

“DIALOGUE”

LA VIE DE LYON-SAINT-EXUPÉRY... PARLONS-EN ! /// AVRIL 2021 _ N°89



BAISSER LES NUISANCES SONORES POUR LES RIVERAINS : UNE EXIGENCE PERMANENTE

Lyon aéroport entend diminuer le bruit des avions pour les riverains grâce à trois leviers d'amélioration : l'insonorisation, les mesures de navigation aérienne et l'évolution de la flotte des avions.

Lyon Aéroport gère l'insonorisation des habitations riveraines depuis 1999. Pour un montant total de 16 millions d'euros, 1317 logements ont pu être insonorisés sur un total éligible de 1 384. Cette insonorisation est financée par les compagnies aériennes à travers une taxe.

Des mesures de navigation aérienne modifiées

Fruit d'un travail sur plusieurs années afin de limiter le bruit autour de l'aéroport de Lyon,

des procédures de navigation aérienne ont été instaurées, telles que l'interdiction des approches à vue et la prise d'altitude rapide au décollage. La prochaine étape sera décidée par l'État sous couvert de l'Union européenne et elle consistera à limiter sur la plage nocturne les avions les plus bruyants.

Des avions de moins en moins bruyants

Entre 1985 et 2030, on estime une réduction moyenne ✈️✈️✈️

Parlons durable



par mouvement d'avion de 8,5 décibels grâce aux solutions technologiques apportées à la flotte d'appareils. L'aéroport Lyon-Saint-Exupéry accueille des appareils récents, notamment ceux basés par les compagnies *low cost*. Par ailleurs, l'évolution de la taille des avions et l'augmentation de leur emport moyen permettent de contenir la croissance du nombre de mouvements d'avion face à celle du trafic passagers largement plus rapide.



95%

Le nombre de logements exposés au bruit qui sont insonorisés.

VALORISATION DES DÉCHETS

UN PLAN D'ACTION AMBITIEUX

La valorisation des 2 480 tonnes de déchets en 2019 se répartit pour 30% en recyclage et 70% en énergie. L'objectif, pour 2025, est d'inverser la tendance avec 70% de recyclage et 30% en énergétique. Ce niveau important de valorisation des déchets sera atteint grâce à un plan d'action complet. Un nouveau contrat de traitement des déchets permettra notamment le surtri des ordures ménagères de la plateforme. Une collecte de biodéchets sera dédiée aux restaurateurs de l'aéroport, et une nouvelle signalétique améliorera la compréhension et donc la qualité du tri effectué par les passagers, le personnel, etc. La réalisation d'une cartographie des productions de déchets des entreprises de la plateforme sera la première étape pour, à moyen terme, mettre en place une politique incitative de tri.



Enfin, pour l'animation et la formation autour de ce thème, un poste (50%) a été créé.



+70%

de recyclage des déchets (par rapport à 2019)



Nouvelle ligne Lyon-La Réunion en avion NEO

Corsair lance une nouvelle liaison reliant Lyon à La Réunion et Mayotte, à compter du 21 juin. Deux fois par semaine, la ligne bénéficiera des performances de l'Airbus A330-900 NEO dont la nouvelle motorisation NEO permet de diminuer les émissions carbonées et les nuisances sonores. Ce nouveau partenariat entre Lyon Aéroport et Corsair s'appuie aussi sur des valeurs communes en termes d'environnement.

Un centre de tests ouvert aux riverains

Lyon Aéroport facilite le dépistage du Covid-19 pour les riverains de Lyon-Saint-Exupéry, afin de contribuer à la lutte contre la pandémie. Son centre de dépistage offre des tests RT-PCR avec un résultat en moins de 24h et des tests antigéniques avec un résultat dans la demi-heure. Facilement accessible au cœur du Terminal 2, niveau 0, il est ouvert sans rendez-vous, tous les jours du lundi au dimanche de 3h à 17h, sauf le jeudi de 8h à 17h. Ces horaires peuvent évoluer en fonction des heures de départ des vols. La prise de rendez-vous sera possible prochainement via le site de Lyon Aéroport.

Des pièges à CO2 pour améliorer la qualité de l'air

Lyon Aéroport est neutre en émission carbone avec compensation depuis 2017, neutralité reconnue par sa Certification européenne ACA3+. Son nouveau grand objectif est de compenser l'intégralité de ses émissions résiduelles par des actions directes et locales d'ici 2030. Pour cela, la création de « puits carbone » naturels via des projets forestiers (plantations, reforestations) et de replantage de haies sera mise en œuvre pour créer de véritables pièges à CO2. Prévus notamment avec les collectivités locales, les premiers projets débiteront dès cette année pour des plantations « opérationnelles » en 2022. Ce seront des milliers d'arbres sur plusieurs hectares plantés chaque année. Cette nouvelle action mise en œuvre par Lyon Aéroport fera partie des programmes du « Label Bas Carbone », gage de qualité pour les projets de séquestration carbone en France. Par ailleurs, en partenariat avec l'association St Ex Innov, d'autres plans innovants de puits carbone sont étudiés, en lien avec l'optimisation des pratiques agricoles sur les parcelles jouxtant l'aéroport.



INFRASTRUCTURE

LYON AÉROPORT BIENTÔT CHAUFFÉ AU BIOGAZ

Dès l'hiver 2021, Lyon Aéroport s'approvisionnera en gaz d'origine renouvelable pour chauffer ses terminaux et réduira ainsi drastiquement ses émissions de CO2. Engie Solutions a répondu favorablement à la demande de l'aéroport pour élaborer un nouveau contrat de cogénération impliquant l'achat de biogaz pour atteindre, progressivement, 100% dès 2024. La cogénération, constituée d'un moteur à gaz, permet de produire simultanément de la chaleur pour le chauffage des bâtiments de l'aéroport et de l'électricité. Elle émettra 1800 tonnes équivalent CO2 par an, soit 48% des émissions générées par les activités gérées directement par l'aéroport. Le passage en biogaz permettra d'éviter, chaque année, près de 2000 tonnes de CO2.

ÉNERGIE VERTE

UNE CENTRALE SOLAIRE SUR LES PARKINGS DE L'AÉROPORT

C'est officiel, l'aéroport lance son projet de centrale solaire photovoltaïque en ombrières parking voitures pour une production d'électricité verte dès 2022. L'appel d'offres est en cours. Parmi les plus importantes en superficie installées en France, cette ferme photovoltaïque sera implantée sur 14 hectares dans les zones nord et sud du parking P5 et sur le parking PR3. Sa production de 16 MWh représentera l'équivalent de l'alimentation en énergie d'une ville de 7 400 habitants et permettra une économie annuelle totale de 160 tonnes de CO2.



Parlons-nous



LYON AÉROPORT
À VOTRE ÉCOUTE



MÉDIATION RIVERAINS

Contact : **François Petithomme**
mediateur@lyonaeroports.com

0 800 69 38 01



MÉCÉNAT

Contact : **Christine Collet**
christine.collet@
lyonaeroports.com



LYON AÉRO EMPLOI



Contact : **Jean-Marc Mussot**
www.lyon-aero-emploi.com



CABINET MÉDICAL

Ouvert 7/7, de 8h à 22h.
Niveau 0 du bâtiment de l'Arc,
entre les Terminaux 1 et 2.
(Parking Minute T2 gratuit).

PHARMACIE

Ouverte les samedis de 14h à 19h et les
dimanches et jours fériés de 10h à 19h.
Terminal 1. 04 72 22 85 95.

CENTRE DE TEST COVID-19

Ouvert aux riverains tous les jours de 3h
à 17h sauf le jeudi de 8h à 17h.
Évolution des horaires possible.
www.lyonaeroports.com
(Parking Minute T2 gratuit).



PARTENARIAT

Save the date !

Après la Biennale d'art contemporain en 2020, Lyon Aéroport, en tant qu'acteur engagé pour son territoire, sera partenaire de la 19^e édition de la Biennale de la danse qui se tiendra du 26 mai au 16 juin 2021.

WWW.LABIENNALEDELION.COM

MÉCÉNAT

Lyon Aéroport reconduit son dispositif de soutien aux associations riveraines

Chaque année depuis plus de 20 ans, Lyon Aéroport vient en aide aux associations implantées sur les communes riveraines de Lyon-Saint-Exupéry. Dans un souci d'équité de traitement, une thématique particulière est retenue chaque année et le comité de pilotage est composé de 15 élus du territoire tirés au sort et d'un représentant de Lyon Aéroport. Ce comité sélectionne, parmi les candidatures présentées, les projets d'associations qui seront soutenus financièrement par Lyon Aéroport au cours de l'année. En 2020, des dizaines de dossiers ont été subventionnés pour un montant total de 20 000 euros. Pour cette année, compte tenu du contexte particulier, l'appel à projets est lancé auprès des associations pour les aider à passer la crise sanitaire sans être trop pénalisées.

DÉPÔT DES CANDIDATURES :
CHRISTINE.COLLET@LYONAEROPORTS.COM

DIALOGUE

Édité par Aéroports de Lyon - Direction de la communication - Tél. : 04 72 22 72 08 - Directeur de la publication : Tanguy Bertolus - Rédactrice en chef : Isabelle Rousset - Comité de rédaction : Isabelle Rousset, Lionel Lassagne - Conception, réalisation : *la Magazine* - Rédaction : Isabelle Rousset - Crédit photos : Éric Soudan/Alpaca, Isabelle Rousset, Olivier Chassignole, Anne-Marie Declérieux, iStock, DR - Impression : Imprimerie Courand & Associés - ICA - ISSN 1280-4207, dépôt légal décembre 2008 - 49 000 exemplaires.