



LA GESTION DES DECHETS À LYON-SAINT EXUPÉRY

Lyon Saint Exupéry est le deuxième aéroport de province avec plus de 11 millions de passagers accueillis en 2018.

Engagé de longue date pour la préservation de l'environnement, Lyon Aéroport a notamment atteint depuis 2017 la neutralité carbone.

VINCI Airports a défini en 2015 une stratégie environnementale globale baptisée **AirPact** pour l'ensemble de ses 46 aéroports.

Cette politique fixe 4 grands objectifs à échéance 2020 :

- **Réduire l'empreinte carbone** des activités des aéroports VINCI Airports et les inscrire dans le programme Airport Carbon Accreditation
- **Réduire l'intensité énergétique** de VINCI Airports de 20 % d'ici 2020 (par rapport à 2013)
- Obtenir la **certification ISO 14001** pour tous les aéroports
- **Préserver la biodiversité** et réaliser un diagnostic des enjeux pour tous les aéroports

L'OFFRE LYON AÉROPORT

Lyon Aéroport met à disposition des occupants de la plateforme des contenants et assure l'enlèvement et la revalorisation de ce qu'ils contiennent.

Lyon Aéroport propose des prestations adaptées selon les catégories des déchets :



RECYCLAGE DES PAPIERS/CARTONS

5 points de collecte sont accessibles côté ville, équipés de bacs de 1 100L.

2 compacteurs de 30m³ sont accessibles côté pistes.

RECYCLAGE DU VERRE

Un **bac dédié** à la collecte du verre est mis à disposition dans la zone déchets du Terminal 1, près du PIF marchandises.



RECYCLAGE DES MOBILIERS DE BUREAU

Sur devis : enlèvement des mobiliers de bureau et intégration dans la **filière de recyclage Valdélia** (éco-organisme en charge du recyclage des mobiliers des professionnels).

DESTRUCTION DE DONNÉES CONFIDENTIELLES

Sur devis, destruction de données confidentielles via notre archiviste, avec **certificat de destruction**.



FOCUS SUR LE RECYCLAGE DES PALETTES

En 2019, un nouveau système de collecte de palettes a été mis en place, côté piste.

Des remorques, devant être initialement détruites, ont été remises en état et customisées pour récupérer les palettes, et mises à disposition des intervenants côté piste.

Une fois pleines, ces remorques sont tractées, en voiture électrique, jusqu'au point de collecte des palettes.

Les palettes sont récupérées par un partenaire qui les achemine en Savoie où elles sont broyées et utilisées en combustible dans une chaufferie biomasse.



POURQUOI FAUT-IL PLIER LES CARTONS ?

Plier les cartons permet de regrouper 3 fois plus de cartons, dans un même volume.

- moins de passages du camion de collecte
- une collecte moins polluante



POURQUOI FAUT-IL RESPECTER LE TRI ?

Du carton avec du carton, du verre avec du verre, cela s'appelle un « flux pur ». Or des déchets mélangés nécessitent un tri complémentaire dans un centre de tri. Les flux purs sont par contre envoyés directement dans les centres de valorisation.



1706
tonnes/an
► Soit **14,8MWh**
d'électricité produite

223
tonnes/an
► Soit **67 000L**
de fioul économisés



90
tonnes/an
Déchets plastiques
(films palettes
notamment), verres,
ferrailles, pneus,
déchets verts, etc

311
tonnes/an
► Soit **4 850 arbres**
économisés

226
tonnes/an
Dont **63 tonnes** de
bouteilles plastique
► Soit **22 350 pulls**
polaires produits recyclés

Chargé d'exploitation multiservices

Tel : +33 (4) 72 22 73 97
christian.lopez@lyonaeroports.com

Responsable services généraux

Tel : +33 (4) 72 22 58 69
bruno.peilliet@lyonaeroports.com